

Начальникам управлений (отделов) МВД
России по муниципальным образованиям
Республики Татарстан

Руководителям муниципальных
органов управления образованием
Республики Татарстан

Начальникам территориальных
управлений ГБУ «Безопасность
дорожного движения»

*О проведении мероприятий, приуроченных
к Всемирному дню памяти жертв ДТП*

Ежегодно в третье воскресенье ноября отмечается Всемирный день памяти жертв ДТП. В целях привлечения широкой общественности к проблемам обеспечения БДД, снижения смертности и травматизма в результате ДТП, противодействия правонарушениям на дороге,

НЕОБХОДИМО:

1. Подготовить и провести пропагандистские акции по профилактике ДТП с участием работников ведомств, организаций, студентов учебных заведений, волонтеров и представителей средств массовой информации, приуроченные к Всемирному дню памяти жертв ДТП.
2. Подготовить и провести 17 ноября 2024 года с 12.00 до 13.00 час. широкомасштабную информационно-пропагандистскую акцию, приуроченную к Всемирному дню памяти жертв ДТП (приложение 1). Аксию проводить с учетом соблюдения мер безопасности ее участников.
3. Разработать совместный план-график проведения профилактических мероприятий (приложение 2).

Приложение: 1. Методические рекомендации по проведению акции на 3 л. в 1 экз.;

2. Типовой план мероприятий на 2 листе в 1 экз.;
3. Информация для СМИ на 1 листе в 1 экз.;
4. Форма отчета на 1 листе в 1 экз.;
5. Текст беседы и слайды для выступления перед трудовыми коллективами на 42 листах в 1 экз.

Врио заместителя министра
внутренних дел по Республике Татарстан
полковник полиции

И.Р. Хамитов

Заместитель министра
образования и науки Республики Татарстан

А.М. Асадуллина

Директор ГБУ
«Безопасность дорожного движения»

Р.Н. Минниханов

Методические рекомендации
по организации и проведению акций, приуроченных
к Всемирному Дню памяти жертв ДТП

Ежегодно, в третье воскресенье ноября отмечается Всемирный день памяти жертв ДТП. Это день памяти и скорби о тех, кто погиб в ДТП. Цель этого дня – не только почтить память безвременно ушедших жертв автокатастроф, выразить соболезнования их близким, но и ещё раз напомнить властным структурам, пешеходам и водителям, всему обществу о необходимости обеспечения безопасности на дорогах.

Акции, приуроченные к Всемирному Дню памяти жертв дорожно-транспортных происшествий, направлены на вовлечение граждан Республики Татарстан в работу по профилактике ДТП и дорожно-транспортного травматизма.

Цель акций: привлечь широкую общественность к проблемам обеспечения БДД, снижения смертности и травматизма в результате ДТП, противодействия правонарушениям на дороге, а также почтить память жертв ДТП и выразить соболезнования членам их семей.

Место проведения акции: автомобильные дороги с большим транспортным потоком и оживленные перекрестки. Количество мест проведения акции и их местоположение определяет начальник территориального подразделения Госавтоинспекции на районном уровне с учетом соблюдения мер безопасности участников акции.

Вариант №1.

Требования к месту проведения акции: наличие тротуаров или барьерного ограждения (рисунки 1, 2).

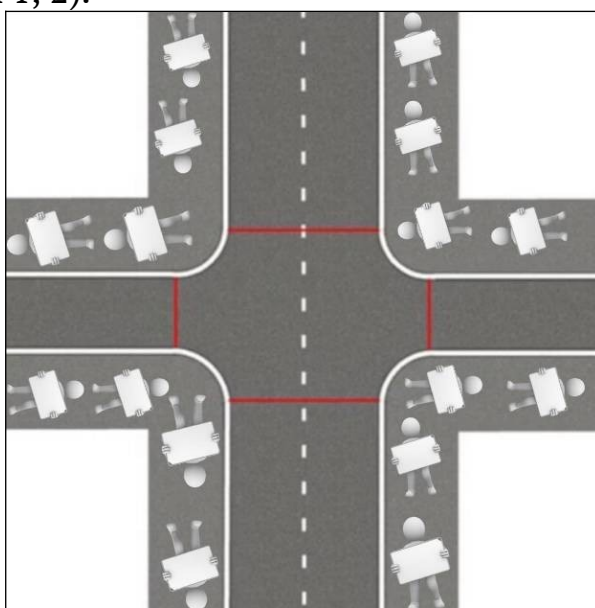


Рисунок 1 (пример расположения волонтеров на перекрестке)

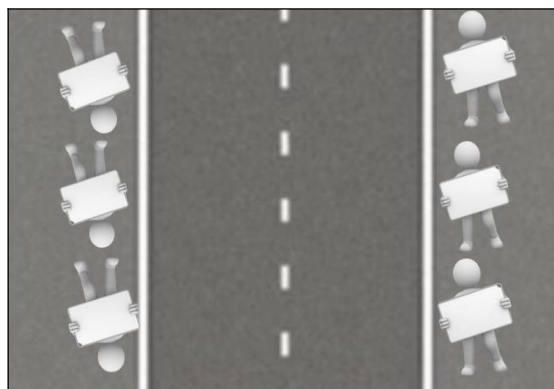


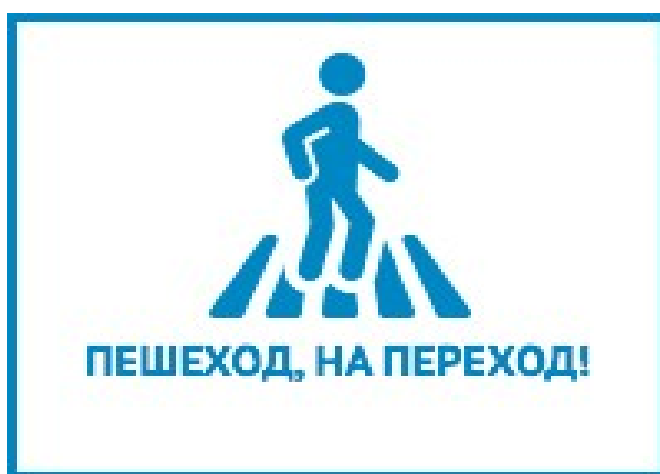
Рисунок 2 (пример расположения волонтеров вдоль дороги)

Участники акции: работники министерств, ведомств, организаций, студенты учебных заведений, волонтеры, медийные персоны и представители средств массовой информации и т.д.

Экипировка и реквизиты участников акции: световозвращающий жилет, плакаты (рисунки 3, 4). Плакаты изготавливаются из листа плотной бумаги или картона с цветной печатью или рисунком на лицевой стороне. Рекомендуемый размер плаката: формат А2 (420х594 мм), А3 (297х420 мм).



(рис.2 пример оформления плаката)



(рис.2 пример оформления плаката)

Порядок проведения акции.

Участники акции работают группами вдоль проезжей части, на тротуарах

за барьерными ограждениями дорог с соблюдением требований личной безопасности.

Участники акции располагаются в метре друг от друга за барьерным ограждением или вдоль тротуаров дорог (рисунки 2,3), держат в руках плакат, развернутый в сторону приближающегося транспорта. Сотрудники Госавтоинспекции, работники ГБУ «БДД», медийные персоны муниципального образования и иные участники акции разъясняют участникам дорожного движения (водителям и пешеходам) правила безопасного перехода проезжей части с раздачей СВЭ.

Контроль проведения акции осуществляет сотрудник Госавтоинспекции. До начала мероприятия необходимо проверить место проведения акции, экипировку, напомнить порядок действий.

Информационное сопровождение акции:

1. Приглашение представителей СМИ для освещения акции.
2. Публикации в СМИ (газеты, телевидение, радио, интернет, соц. сети) анонса об акции.
3. Фото и видеосъемка работы участников акции.

Примерный перечень слоганов для оформления плакатов

1. Правила одни и днем и ночью!
2. Дорога – не игра! Второй попытки может не быть!
3. Разговор по телефону во время движения – разговор со смертью!
4. Помните, каждая буква ПДД написана кровью!
5. Движение – жизнь, когда оно по правилам!
6. Потеряв терпение, можно потерять жизнь! Не пересекай черту!
7. Устал? Отдохни, ты везде успеешь!
8. Сбавь скорость, и тебя дождутся!
9. Двойная сплошная – две разные жизни!
10. Каждое слово, написанное за рулем, может стать последним!
11. Световозвращающие элементы не только безопасно, но и модно!
12. Выпил – не заводись!
13. Световозвращающие элементы спасают жизнь!
14. Пристегни ремень безопасности – выбери жизнь!

Вариант №2.

Требования к месту проведения акции: автомобильные дороги с большим транспортным потоком и оживленные перекрестки.

Порядок проведения акции.

Провести автопробеги, в том числе с участием эвакуаторов, на платформах которых установить автомобили (мотоциклы, питбайки, квадроциклы и др.) с повреждениями в результате ДТП. Во время автопробега при помощи громкоговорящих устройств призывать участников дорожного движения к соблюдению ПДД. К участию в автопробегах привлечь представителей экстренных служб, задействованных в ликвидации последствий ДТП, общественных организаций, молодежных формирований и представителей духовенства.

Типовой план
мероприятий, приуроченных к Всемирному дню памяти жертв
дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения
1.	Профилактические беседы по БДД в трудовых коллективах предприятий, в образовательных организациях высшего и среднего профессионального образования, школах, автошколах.	11-17 ноября
2.	Широкомасштабная информационно-пропагандистская акция, приуроченная к Всемирному дню памяти жертв ДТП.	17 ноября с 12.00 до 13.00 час.
3.	«Единый день безопасности дорожного движения» во всех школах республики»: <ul style="list-style-type: none"> • 1-4 классы: конкурс рисунков, поделок по БДД, флешмоб «Я выбираю ЮИД!»; • 5-7 классы: викторина знатоков ПДД; • 8-9 классы: интеллектуальная игра «Почему нужно соблюдать ПДД?». • 10-11 классы: ток-шоу или круглый стол «Проблемы БДД». 	15 ноября
4.	Пропагандистские акции по профилактике ДТП совместно с общественными организациями (объединениями) (председателями республиканского родительского комитета при Министерстве образования и науки РТ, председателями РОО Республики Татарстан «Союз Отцов», поисково-спасательными отрядами «ЛизаАлерт» и др.) среди студенческой молодежи, курсантов автошкол и учащихся старших классов, привлечь к проведению мероприятий юных инспекторов движения.	11-17 ноября
5.	Провести автопробеги, в том числе с участием эвакуаторов, на платформах которых установить автомобили (мотоциклы, питбайки, квадроциклы и др.) с повреждениями в результате ДТП.	11-17 ноября
6.	Организовать взаимодействие с представителями конфессий о проведении молитвенных служб по всем погибшим в ДТП и к призыву верующих к неукоснительному соблюдению правил безопасного поведения на дорогах.	11-17 ноября
7.	Лекции, конкурсы, викторины по БДД для юных пациентов травматологических отделений детских медицинских учреждений.	11-17 ноября
8.	Принять участие в акциях по сдаче донорской крови в	11-17 ноября

	поддержку людей, пострадавших в ДТП.	
9.	Освещение проведенных мероприятий в средствах массовой информации.	11-17 ноября
10.	Выступление заместителей начальника Управления Госавтоинспекции, начальника ЦАФАП Госавтоинспекции и его заместителей, начальников отделов Управления Госавтоинспекции, начальников отделов (отделений) Госавтоинспекции О(У)МВД РФ по районам РТ и их заместителей, командиров ПДПС и ОСБ ДПС и их заместителей перед трудовыми коллективами, на предприятиях и в организациях по вопросам профилактики аварийности (<i>текст беседы и слайды прилагаются</i>). О результатах доложить рапортом начальнику Управления Госавтоинспекции МВД по РТ посредством ЭДО.	до 10 декабря
11.	Предоставление итоговой информации (в формате Excel) о проведенных профилактических мероприятиях согласно приложению 4 на эл. почту prop-vid@mail.ru	не позднее 19 ноября

17 ноября – Всемирный день памяти жертв ДТП

Третье воскресенье ноября объявлено Всемирным днем памяти жертв ДТП.

Цель акции: привлечь широкую общественность к проблемам обеспечения БДД, снижения смертности и травматизма в результате ДТП, противодействия правонарушениям на дороге, а также почтить память жертв ДТП и выразить соболезнования членам их семей.

С 11 по 17 ноября в Республике Татарстан пройдут мероприятия по безопасности дорожного движения, приуроченные к Всемирному дню памяти жертв ДТП: профилактические акции, встречи сотрудников Госавтоинспекции с участниками дорожного движения, трудовыми коллективами предприятий и организаций, открытые тематические уроки и родительские собрания в образовательных организациях.

В мероприятиях примут участие работники предприятий и организаций, студенты учебных заведений, учащиеся школ, воспитанники детско-юношеских автошкол, юные инспекторы движения, сотрудники Госавтоинспекции, работники ГБУ «Безопасность дорожного движения», представители общественных организаций, медиаперсоны.

15 ноября во всех школах республики состоится «Единый день безопасности дорожного движения».

17 ноября участники акции на оживленных улицах и перекрестках с плакатами призовут к соблюдению ПДД и раздадут участникам дорожного движения световозвращающие элементы.

Форма отчетности
подразделения О(У)МВД России по _____ району
о профилактических мероприятий, приуроченных к Всемирному дню памяти жертв дорожно-транспортных происшествий

Мероприятия		кол-во
Проведено профилактических бесед по БДД	в трудовых коллективах	
	в образовательных организациях:	
	высшего и среднего профессионального образования	
	школы	
	автошколы	
Провести во всех школах республики «Единый день безопасности дорожного движения»:	1-4 классы: конкурс рисунков, поделок по БДД, флешмоб «Я выбираю ЮИД!»	
	5-7 классы: викторина знатоков ПДД	
	8-9 классы: интеллектуальная игра «Почему нужно соблюдать ПДД?»	
	10-11 классы: ток-шоу или круглый стол «Проблемы БДД»	
Проведено в рамках Дня памяти жертв ДТП совместно с общественными организациями (объединениями) пропагандистские акции по профилактике ДТП среди студенческой молодежи, курсантов автошкол и учащихся старших классов. Привлечь к проведению мероприятий юных инспекторов движения	с общественными организациями (объединениями)	
	с юными инспекторами движения	
Организовано проведение лекций, конкурсов и викторин по БДД с юными пациентами травматологических отделений детских медицинских учреждений.		
Подготовлено материалов в СМИ	в газетах и журналах	
	на телевидении	
	на радио	
	в интернет-изданиях	

Начальник управления (отдела)
МВД России по муниципальному образованию

Фамилия И.О.

Руководитель муниципального органа
управления образования Республики Татарстан

Фамилия И.О.

1. СЛАЙД Заставка.

Добрый день! Сегодня мы с вами поговорим о безопасности на дорогах.

В начале проинформирую о состоянии общей аварийности в республике по итогам 9 месяцев текущего года.

2. СЛАЙД Показатели аварийности в Республике Татарстан с начала 2024 года

На территории Татарстана зарегистрировано более 2 300 (2320) ДТП, в которых 220 человек погибли и более 2800 (2819) получили ранения.

По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 16 человек (+7,8%; АППГ – 204), при этом сократилось количество ДТП на 205 (-8,1%; АППГ – 2 525) и число раненых на 206 (-6,8%; АППГ – 3 025).

3. СЛАЙД Коллаж ДТП.

Только задумайтесь, жизни 220 человек оборвались на дорогах нашей республики. В большинстве трагических случаев люди сами совершают ошибки – грубо нарушая ПДД и не думая о последствиях, создают аварийные ситуации.

Правила дорожного движения должны знать все, и не только знать, но и обязательно их соблюдать. Ежедневно вы являетесь участниками дорожного движения будучи пешеходами, пассажирами или водителями. Одна ошибка может привести к трагедии. Именно об этом я предлагаю сегодня задуматься.

Остановлюсь на основных причинах и условиях возникновения ДТП.

Аварийность из-за нарушений ПДД, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения

Самой высокой тяжестью последствий характеризуются ДТП из-за выезда на полосу для встречного движения. Всего зарегистрировано 181 ДТП, в которых 83 человека погибли и 307 получили ранения.

По сравнению с АППГ снизилось количество ДТП на 27 (-13,0%; АППГ – 208) и раненых на 27 (-8,1%; АППГ – 334), отмечается рост количества погибших на 19 (+29,7%; АППГ – 64).

4. СЛАЙД Нурлатский район

16 апреля в Нурлатском районе водитель автомобиля «Лада Приора», 1998 года рождения, в нарушение ПДД выехал на встречную полосу и совершил столкновение с автомобилем «Лада Гранта» под управлением водителя 1960 года рождения. В результате водитель автомобиля «Лада Гранта» и два пассажира автомобиля «Лада Приора» от полученных травм скончались на месте. Водитель «Приоры» и пассажир «Гранты» с травмами доставлены в больницу.

5. СЛАЙД Бавлинский район

21 апреля в Бавлинском районе водитель автомобиля Volkswagen, 1956 года рождения в нарушение ПДД выехал на встречную полосу и совершил столкновение с грузовым автомобилем Renault под управлением водителя 1972 года рождения. В результате водитель легкового автомобиля скончался на месте.

6. СЛАЙД Муслумовский район

12 мая в Муслумовском районе женщина-водитель автомобиля Mercedes-Benz, 1972 года рождения, не выбрала безопасную скорость, выехала на встречную полосу и совершила столкновение с автомобилем Лада под управлением водителя 1971 года рождения. В результате водитель Лады скончался на месте.

7. СЛАЙД Заинский район

17 мая в Заинском районе водитель автомобиля Лада, 2004 года рождения в нарушение ПДД выехал на встречную полосу и совершил столкновение с грузовым автомобилем. В результате 2 пассажира легкового автомобиля скончались, водитель и еще один пассажир были госпитализированы.

В текущем году сотрудниками Госавтоинспекции пресечено более 13 тысяч нарушений ПДД, связанных с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения.

За выезд на встречную полосу в нарушение ПДД предусмотрен административный штраф в размере 5000 рублей или лишение права управления на срок от 4 до 6 месяцев. При повторном нарушении – лишение права управления на срок один год. Кроме того, установлена ответственность в отношении лиц, уже имеющих судимость по данной статье УК РФ. Максимальное наказание, предусмотренное частью первой рассматриваемой нормы – лишение свободы сроком до двух лет, по части второй – до трех лет.

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения

8. СЛАЙД Аварийность по вине водителей с признаками опьянения

Далее остановлюсь на еще одном грубейшем нарушении ПДД – это нетрезвое вождение. Из-за нарушения ПДД водителями в состоянии опьянения, либо с его признаками зарегистрировано 124 ДТП, в которых 20 человек погибли и 162 получили ранения.

По сравнению с АППГ отмечается снижение основных показателей аварийности: количество ДТП – на 41 (-29,9%; АППГ – 177), число погибших – на 13 (-39,4%; АППГ – 33), число раненых – на 40 (-39,4 %; АППГ – 202).

Приведу пример.

9. СЛАЙД Кукморский район

Так, 16 марта в Кукморском районе водитель автомобиля ЛАДА, управляя в **состоянии опьянения**, совершил столкновение с грузовым автомобилем. В результате водитель легкового автомобиля скончался.

10. СЛАЙД Казань (каршеринговый автомобиль)

24 мая в Казани 22-летний водитель арендованного автомобиля Volkswagen, не имея права управления ТС, не выбрал безопасную скорость и совершил наезд на дерево, находящееся справа по ходу движения, после чего автомобиль отбросило на автомобиль Renault, под управлением женщины 1978 года рождения. В салоне автомобиля Volkswagen находилось 6 человек, в том числе трое несовершеннолетних. В ходе разбирательств выяснилось, что молодые люди отмечали рождение сына водителя автомобиля Volkswagen, предположительно молодой человек в момент ДТП находился в состоянии опьянения. В результате ДТП один из пассажиров автомобиля Volkswagen скончался на месте, четверо пассажиров и водитель того же транспортного средства госпитализированы.

11. СЛАЙД Заставка

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено более 8800 фактов управления ТС водителями с признаками опьянения. За управление в состоянии опьянения предусмотрен административный штраф в размере 30000 рублей с лишением права управления на срок от полутора до двух лет.

При повторном нарушении водитель наказывается по статье 264.1 УК РФ – максимальное наказание, предусмотренное частью первой этой статьи – лишение свободы сроком до двух лет, по части второй – до трех лет.

Добавлю, что законодательством предусмотрена и конфискация транспортного средства.

Аварийность с участием пешеходов, применение СВЭ

12. СЛАЙД Аварийность с участием пешеходов

Далее перейду к самой уязвимой категории – это пешеходы. С их участием зарегистрировано 595 наездов, в которых 35 пешеходов погибли и 582 получили ранения.

По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП – на 78 (-11,6%; АППГ – 673), число погибших – на 11 (-23,9%; АППГ – 46) и раненых – на 59 (-9,2%; АППГ – 641).

13. СЛАЙД Казань

В Казани 30-летний водитель автомобиля Peugeot совершил наезд на 40-летнего мужчину, переходившего проезжую часть в неустановленном месте. В результате пешеход скончался на месте происшествия.

Торопясь на работу, на учебу, взрослые люди перебегают дорогу в любых местах проезжей части, не задумываются, что, во-первых, нарушают правила дорожного движения, во-вторых, создают аварийную ситуацию, и, в-третьих, подают отрицательный пример младшему поколению. Видя это, ребенок может точно так же поступить, ведь взрослые это делают.

Это случается, потому что взрослые думают только о себе: «Я смогу перебежать...Я быстро...» Но не задумываются о том, что дети копируют их ошибки. Ценой таких действий может стать человеческая жизнь.

Выходя из дома, мы сразу становимся участниками оживленного дорожного движения. Переходить проезжую часть нужно с осторожностью. И даже там, где есть пешеходный переход и светофор, переходить нужно только на зелёный сигнал, убедившись, что все автомобили тебя пропускают. Здесь не работает привычный «авось» и мнимая уверенность, что водители просто обязаны тебя пропустить.

ДТП, в которых зафиксированы нарушения правил пользования ремнями безопасности

14. СЛАЙД Использование ремней безопасности

Из-за нарушения правил применения ремней безопасности в текущем году произошло 56 ДТП, в которых 37 человек погибли и 46 получили ранения.

По сравнению с АППГ отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП – на 4 (+7,7%; АППГ – 52), число погибших – на 13 (+54,2%; АППГ – 24) и раненых – на 3 (+7,0%; АППГ – 43).

15. СЛАЙД Бавлинский район

В Бавлинском районе 36-летний водитель, управляя автомобилем Niva Chevrolet, не выбрал безопасную скорость и совершил опрокидывание. Водитель не был пристегнут ремнем безопасности и его выбросило из автомобиля. От полученных травм он скончался на месте.

За нарушение правил применения ремней безопасности предусмотрен административный штраф в размере одной тысячи рублей.

16. СЛАЙД Заинский район

Также за рулем опасен синдром усталости, использование телефона, громкая музыка, перекус на ходу, отвлекающие пассажиры. Так, 17 мая 2024 года в 3 часа ночи на автомобильной дороге «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» 19-летний водитель Лады, предварительно будучи в утомленном состоянии, выехал на встречную полосу и совершил столкновение с грузовиком. В результате 3 человека погибли, 1 получил ранения.

Детский дорожно-транспортный травматизм

17. СЛАЙД «Детский дорожно-транспортный травматизм за 10-лет»

Особую тревогу вызывает состояние детского дорожно-транспортного травматизма. На слайде представлены имена каждого погибшего ребенка за последние 10 лет, их 148. Это боль утраты не только родителей, но всех участников сегодняшнего собрания, общества и государства.

18. СЛАЙД «Детский дорожно-транспортный травматизм за 9 мес. 2024»

За 9 месяцев текущего года с участием детей до 16 лет зарегистрировано 329 ДТП, в которых 10 детей погибли и 352 получили травмы.

Для сведения

Снижение основных показателей аварийности:

- количество ДТП – на 23 (-6,5%; АППГ – 352)
- погибших детей – на 1 (-9,1%; АППГ – 11)
- раненых детей – на 15 (-4,1%; АППГ – 367).

Для сведения.

- 3 были пассажирами;
- 3 пешеходами;
- 3 управляли мототранспортом;
- 1 велосипедист.

19. СЛАЙД «Аварийность с детьми-пассажирами за 9 мес. 2024 года»

Каждое третье (34,9% или 115 ДТП) происшествие с участием детей в республике происходит с детьми-пассажирами. В таких ДТП погибли 3 ребенка и 129 получили ранения.

По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 20 (-14,8%; АППГ – 135), числа погибших – на 5 (-62,5%, АППГ – 8), раненых – на 18 (-12,2%; АППГ – 147)

20. СЛАЙД ДТП в Верхнеуслонском районе 03.01.2024

3 января в Верхнеуслонском районе водитель автомобиля Toyota Camry выехал на встречную полосу и совершил столкновение с автомобилем Toyota Corolla. В результате 6-летняя девочка-пассажирка автомобиля Toyota Camry скончалась на месте. Еще два пассажира автомобиля Toyota Camry (мать и отец) и водитель автомобиля Toyota Corolla получили травмы. Водитель автомобиля Toyota Camry (дядя ребенка) не пострадал.

21. СЛАЙД ДТП в Высокогорском районе 04.02.2024

4 февраля в Высокогорском районе водитель автомобиля Хендэ совершил наезд на грузовой автомобиль, стоявший на краю проезжей части. В результате 6-летний ребенок скончался в автомобиле скорой медицинской помощи, пассажирка (мать ребенка) получила тяжелые травмы, водитель (отец ребенка) не пострадал.

22. СЛАЙД ДТП в Актанышском районе 09.07.2024

9 июля в Актанышском районе водитель автомобиля Киа совершил столкновение с автомобилем «MAN». В результате ДТП водитель скончался в

карете скорой помощи, 8-летняя Милена – дочь водителя – погибла на месте происшествия. Девочка перевозилась на заднем сиденье и была пристегнута только штатным ремнем безопасности.

Кроме того, в данном автомобиле в детском автокресле перевозился 2-х летний братишка девочки, который получил только ушибы, а также 12-летняя старшая сестра, которая была пристёгнута ремнем безопасности, она с травмами была доставлена в больницу.

23. СЛАЙД Заставка

Отдельно останавлиюсь на взрослых, которые перевозят детей с нарушением правил. Легкомысленное отношение к их безопасности приводит к трагедиям. Такие безответственные взрослые должны понимать, что детское кресло нужно не для инспектора ДПС и не для того чтобы избежать наказания, а для того чтобы ребенок был в безопасности.

За нарушение требований к перевозке детей предусмотрен административный штраф на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц – до двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц – до ста тысяч рублей.

24. СЛАЙД «Аварийность с участием детей-пешеходов за 9 мес. 2024 года»

Около 35% (34,9%) от всех ДТП с детьми приходится на такую категорию, как дети-пассажиры. За 9 месяцев с их участием зарегистрировано 151 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 160 получили ранения.

По сравнению с АППГ отмечен рост числа раненых на 7 (+4,6%, АППГ – 153). Вместе с тем количество ДТП сократилось на 2 (-1,3%; АППГ – 153), число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 3).

25. СЛАЙД ДТП в Мензелинском районе 28.04.2024

Резонансное ДТП, в котором погибли три ребенка, зарегистрировано в Мензелинском районе. 28 апреля в 20 часов 25 минут на автодороге между двумя селами (Подгорный Такермен и Верхний Такермен) женщина-водитель автомобиля Тойота не выбрала безопасную скорость и совершила наезд на трёх мальчиков: 7-летнего Булата, 8-летнего Тимура и 13-летнего Самата. В результате ДТП дети скончались на месте происшествия.

26. СЛАЙД Аварийность с детьми, управляющими механическими ТС

В текущем году огромную тревогу вызывает аварийность с участием детей, управляющих механическими транспортными средствами.

Для сведения: зарегистрировано 24 ДТП, в которых 3 ребенка погибли и 22 получили травмы (АППГ: 12-0-12).

На сегодняшний день в подобных ДТП погибли три ребенка.

27. СЛАЙД ДТП в Лаишевском районе от 12.07.2024

Так, 12 июля в с. Новые Сокуры произошло ДТП с участием автомобиля Киа и квадроциклом под управлением 10-летнего Икрома. В результате ДТП мальчик от полученных травм скончался на месте. 13-летний пассажир – Мухамадсобр – с травмами был доставлен в больницу. Оба ребенка были без мотошлема и водитель не имел права управлять этим квадроциклом. Напомню, что квадроцикл был куплен родителями только за день до трагедии.

Напомню, что квадроциклы не допущены к эксплуатации на дорогах общего пользования. Их регистрация осуществляется в органах Гостехнадзора на основании паспорта самоходной машины. После регистрации владелец получает свидетельство о регистрации квадроцикла, талон о прохождении техосмотра и один номерной знак.

Для управления квадроциклом необходимо пройти обучение и получить «Удостоверение тракториста-машиниста» с категорией «А1», а получить его можно по достижении 16-ти лет.

28. СЛАЙД ДТП в Лениногорском районе от 08.08.2024

8 августа в с. Новый Иштерьяк 15-летний Айнур, управляя питбайком «Кауо», совершил наезд на животное (лошадь), после чего опрокинулся на проезжую часть. В результате ДТП Айнур от полученных травм скончался. Питбайк был подарком на его 15-летие.

29. СЛАЙД ДТП в Пестречинском районе от 03.08.2024 и последствия

В большинстве случаев лица, управлявшие питбайком, попадая в ДТП, получают тяжелые травмы. Так, 3 августа в Пестречинском районе 13-летний Аскар, управляя питбайком, выехал на полосу для встречного движения и совершил столкновение с Ладой. В результате ДТП подросток с тяжелыми травмами (перелом позвоночника) был госпитализирован.

30. СЛАЙД Соц. реклама

Напомню, что на питбайках нельзя ездить на дорогах, это спортивный инвентарь, на них нет даже световых приборов.

Ими можно управлять только на специализированных площадках, а их доставка до таких мест должна осуществляться на эвакуаторе или другим транспортом.

Смысл изображения на слайде заключается в том, что управление такой «не детской игрушкой» рано или поздно заканчивается двумя исходами: травма или смерть!

31. СЛАЙД Аварийность с детьми-велосипедистами

Также в текущем году произошли ДТП с участием детей-велосипедистов, в 42 ДТП погиб 1 ребенок и 41 травмирован. Из них по неосторожности самих детей произошло 30 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 29 пострадали.

32. СЛАЙД ДТП в Наб. Челнах от 21.07.2024

Напомню о ДТП, в котором погиб ребенок. 21 июля в г. Набережные Челны водитель Фиат совершил наезд на 13-летнюю Анфису, которая управляла велосипедом. В нарушение ПДД она пересекала проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись. В результате ДТП Анфиса скончалась в больнице.

Напомню, что велосипедисту запрещается пересекать пешеходный переход. Он обязан спешиться и вести его рядом с собой, соблюдая требования ПДД, и самое главное смотреть по сторонам!

С целью профилактики происшествий по неосторожности детей автоинспекторы проводят систематическую работу по их предупреждению как с детьми, так и с их родителями. Пресечено более 1200 нарушений ПДД детьми, материалы направлены в подразделения по делам несовершеннолетних для рассмотрения и направления в комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав для последующей постановки ребенка-нарушителя на профилактический учет, а также привлекают родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ. Кроме того, сообщения о правонарушениях также направляются по месту учебы ребенка для проведения профилактических мероприятий с детьми и родителями.

Далее обращаю ваше внимание на необходимость использования световозвращающих элементов и детьми, и взрослыми.

33. СЛАЙД «Действие световозвращающих элементов»

Применение пешеходами световозвращающих элементов в разы снижает риск наезда на них транспортного средства, поскольку у водителя появляется дополнительное время на принятие правильного решения. Световозвращающие элементы особенно актуальны в осенне-зимний период, в рамках сокращения светового дня.

34. СЛАЙД Заставка

Сегодня в России (в т.ч. в Республике Татарстан) от последствий ДТП погибает людей (в т.ч. детей) больше, чем от пожаров, происшествий на воде и бытового травматизма. Поэтому, в современных условиях при росте количества транспорта профилактика дорожно-транспортного травматизма должна быть признана приоритетной.

С целью привлечения внимания общественности к проблемам обеспечения БДД, снижения смертности и травматизма в результате ДТП, противодействия правонарушениям на дороге, третье воскресенье ноября объявлен Всемирным днем памяти жертв ДТП.

Призываю всех быть предельно внимательными и осторожными на дорогах и неукоснительно соблюдать ПДД.

Вашему вниманию предоставляется видеофильмы по безопасности дорожного движения.

Благодарю за внимание. Желаю всем безопасных дорог.